

VISIT...

LANZAROTE
Caliente.COM

Особенности применения служебных собак для досмотра автотранспортных средств и перевозимых ими грузов

Исходные материалы взяты с <http://www.dressirovka.msk.ru>

Spellcheck, оформление: ТаКир, 2008

Досмотр автотранспортных средств (автобусов, микроавтобусов, грузовых и легковых автомашин, различных видов прицепов к ним, мотоциклов и мотоклясок) заграничного следования, перевозимых ими грузов и товаров осуществляется на досмотровых площадках, оборудованных шлагбаумами для въезда и выезда, светофорами, дорожными знаками и разметкой, освещением, ограждением, досмотровыми ямами с подсветкой, боковыми эстакадами и консольными вышками для досмотра сверху, а также приставными лестницами, в присутствии водителя автотранспортного средства и лица, сопровождающего грузы.

Досмотр автотранспортных средств, въезжающих в Российскую Федерацию, проводится отдельно от досмотра автотранспортных средств, выезжающих из Российской Федерации с разделением въездного и выездного потока автотранспорта по его типам (автобусы, легковые, грузовые автомашины). При этом досмотр может проводиться как непосредственно на полосах движения, так и в специально отведенных местах (павильонах, боксах).

При организации досмотра автотранспортных средств должны соблюдаться следующие правила:

- за досматриваемыми автотранспортными средствами устанавливается наблюдение;

- досмотр начинается только после прибытия автотранспортного средства на установленное для досмотра место, полной остановки, выключения двигателя и проверки у водителя и пассажиров документов на право пересечения государственной границы, документов на транспортные средства, грузы, товары и животных;

- перед началом досмотра у водителя (владельца) уточняется, не имеется ли в ней предметов, укрытых от пограничного и таможенного контроля, а из автобусов и легковых автомашин выгружаются багаж и ручная кладь;

- в ходе досмотра особое внимание обращается на поведение лица, предъявившего к досмотру автотранспортное средство;

- при проведении специального досмотра с демонтажем отдельных частей автотранспортное средство после досмотра предъявляется водителю (владельцу) в исправном состоянии.

Последовательность проведения досмотра автотранспортных средств устанавливается в зависимости от их вида технологическими картами досмотра. Расчетная продолжительность досмотра не должна превышать: автобусов с пассажирскими местами – 20 минут, грузовых автомашин – 20 минут, легковых автомашин – 10 минут.

Особенности применения служебных собак для досмотра автотранспортных средств и перевозимых ими грузов

Исходные материалы взяты с
<http://www.dressirovka.msk.ru>

Spellcheck, оформление: ТаКир,

2008

Досмотр автотранспортных средств (автобусов, микроавтобусов, грузовых и легковых автомашин, различных видов прицепов к ним, мотоциклов и мотоколясок) заграничного следования, перевозимых ими грузов и товаров осуществляется на досмотровых площадках, оборудованных шлагбаумами для въезда и выезда, светофорами, дорожными знаками и разметкой, освещением, ограждением, досмотровыми ямами

с подсветкой, боковыми эстакадами и консольными вышками для досмотра сверху, а также приставными лестницами, в присутствии водителя автотранспортного средства и лица, сопровождающего грузы.

Досмотр автотранспортных средств, въезжающих в Российскую Федерацию, проводится отдельно от досмотра автотранспортных средств, выезжающих из Российской Федерации с разделением въездного и выездного потока автотранспорта по его типам (автобусы, легковые, грузовые автомашины). При этом досмотр может проводиться как

непосредственно на полосах движения, так и в специально отведенных местах (павильонах, боксах).

При организации досмотра автотранспортных средств должны соблюдаться следующие правила:

- за досматриваемыми автотранспортными средствами устанавливается наблюдение;

- досмотр начинается только после прибытия автотранспортного средства на установленное для досмотра место, полной остановки, выключения двигателя и проверки у

водителя и пассажиров документов
на право пересечения
государственной границы,
документов на транспортные
средства, грузы, товары и животных;

— перед началом досмотра у
водителя (владельца) уточняется, не
имеется ли в ней предметов, укрытых
от пограничного и таможенного
контроля, а из автобусов и легковых
автомашин выгружаются багаж и
ручная кладь;

— в ходе досмотра особое
внимание обращается на поведение
лица, предъявившего к досмотру
автотранспортное средство;

– при проведении специального досмотра с демонтажем отдельных частей автотранспортное средство после досмотра предъявляется водителю (владельцу) в исправном состоянии.

Последовательность проведения досмотра автотранспортных средств устанавливается в зависимости от их вида технологическими картами досмотра.

Расчетная продолжительность досмотра не должна превышать: автобусов с пассажирами – 30 минут; грузовых автомашин – 20 минут; легковых автомашин с пассажирами – 15 минут.

При досмотре инструктор розыскной (специальной) собаки должен обращать внимание на следующие признаки наличия в автотранспортных средствах человека или предметов контрабанды:

- поведение собаки (активное принюхивание, подача голоса, царапанье лапами, беспокойство и т.д.);

- отсутствие или повреждение пломб и приспособлений для пломбирования, повреждение тентов крытых кузовов и ослабление натяжения крепежных тросов тента;

— следы вскрытия обшивки салона, багажника, контейнера, упаковки грузов;

— наличие дополнительного бензобака (за исключением моделей, где дополнительный бензобак предусмотрен), а также ресивера;

— деформация сидений, спинок кресел, различие во внешних и внутренних размерах автотранспортных средств, контейнеров, упакованных грузов;

— наличие нескольких запасных колес, дополнительных узлов и

агрегатов (второй аккумулятор, генератор и т.д.).

Розыскные собаки применяются, как правило, для досмотра автофургонов, грузовых автомашин, контейнеров и крупногабаритных грузов.

Досмотр ведется вначале снизу по периметру от задней части автомобиля или от кабины в зависимости от направления ветра. Управление собакой осуществляется коротким поводком или без поводка в зависимости от степени ее подготовленности.

Наиболее эффективным является управление собакой без поводка, собака меньше тормозится, активнее работает, а инструктор имеет возможность наблюдать за поведением собаки и психологическим состоянием (поведением) водителя или лица, сопровождающего груз.

Специальные собаки могут применяться для досмотра автобусов, автофургонов, грузовых машин, контейнеров, крупногабаритных грузов, а также легковых автомобилей (по указанию старшего пограничного наряда).

Досмотр туристического автобуса осуществляется в следующей последовательности:

– досмотр багажа (ручной клади) в предназначенном для этого месте в присутствии старшего туристической группы;

– наружный досмотр автобуса по периметру (слева направо или наоборот с учетом направления ветра);

– внутренний досмотр салона начинается, как правило, с задней части и обследуется каждый ряд кресел. Работа заканчивается

досмотром кабины водителя и передней двери.

Управление собакой осуществляется коротким поводком или без поводка.

Досмотр легкового автотранспорта осуществляется в следующей последовательности:

— досмотр ручной клади;

— досмотр автомашины по периметру с осмотром багажника и салона.

Для определения способа управления собакой инструктор руководствуется уровнем ее подготовленности и соблюдением мер предосторожности, чтобы не поцарапать кузов, не порвать или загрязнить сидения.

При досмотре автобуса, легковых автомашин двери и окна должны быть открытыми, так как при нахождении людей в транспорте идет усиление концентрации запахов. В закрытых автомашинах у собаки быстро наступает адаптация к запаху (чем сильнее концентрация, тем

быстрее привыкание). При открытых дверях и окнах накопленный (устоявшийся) запах быстро улетучивается, а от запа-хоносителя (человека, ВВ, НС, оружия) идет постоянная диффузия запаха и собаке легче его обнаружить.

Досмотр автофургонов, грузовых автомашин, контейнеров, крупногабаритных грузов специальными собаками проводится в той же последовательности, как и розыскными собаками. В целях активизации (заинтересованности) работы собаки ежедневно в период службы необходимо производить учебные закладки: места закладок,

время, способы маскировки должны постоянно меняться.

На ОКЛП (КПП) с интенсивным движением транспорта, т.е. увеличенной нагрузкой на служебных собак целесообразно за инструктором закреплять 2-х собак:

первый вариант:

— 2 розыскные — с одной работает 1,5–2 часа, затем ставит ее в отведенное место (будку, вольер), берет вторую собаку и продолжает работу. Периодической сменой собак инструктор может обеспечить

эффективный досмотр транспорта в сложной обстановке;

— одна розыскная, вторая специальная — работая одновременно выполняют сразу две задачи;

второй вариант:

— два специалиста и две розыскные или две специальные собаки применяются одновременно (одна по низу, другая по верху транспортного средства).

При обнаружении в ходе досмотра неисправных (поврежденных) пломб, (отсутствия

пломб) или признаков, указывающих на возможное укрытие внутри нарушителей государственной границы, либо грузов и товаров, запрещенных к ввозу в Российскую Федерацию или вывозу из Российской Федерации, информируются представители таможенной службы.

Во время досмотра автотранспортных средств необходимо соблюдать следующие меры безопасности:

— двигаться с собакой по дороге навстречу транспорту (по левой стороне);

— переходить дорогу в установленных местах;

Запрещается:

— подходить к транспортным средствам и начинать досмотр до их полной остановки, выключения двигателей и отключения агрегатов, находящихся под электрическим напряжением;

— досматривать транспортные средства без представителя соответствующего экипажа, бригады, команды;

– пользоваться при досмотре не установленным для этих целей,

а также не исправным инструментом и приспособлениями, использовать подручные материалы;

– находиться вблизи работающих двигателей, агрегатов и механизмов, прислоняться к транспортным средствам;

– начинать досмотр автотранспорта, не убедившись в устойчивости и надежности крепления, находящегося внутри груза.

Особенности досмотра пассажирских поездов, грузовых составов и перевозимых ими грузов

Досмотр пассажирских поездов и грузовых составов заграничного следования осуществляется в соответствии с технологической схемой пропуска и проводится на

пограничной железнодорожной станции.

Для досмотра поездов на пограничной станции (контрольном посту) оборудуются наблюдательные вышки и перекидные мостики, досмотровые колодцы, электрическое освещение, проводная связь, устанавливаются технические средства пограничного контроля. Территория пограничной станции (контрольного поста) огораживается и прикрывается по периметру сигнализационными устройствами.

В целях недопущения бесконтрольной посадки (высадки)

лиц, а также выявления, предупреждения и пресечения других правонарушений на территории пограничной железнодорожной станции организуется система наблюдения за пассажирскими поездами, грузовыми составами, местами погрузки (выгрузки, хранения) грузов и товаров и ближайшими подступами к ним.

Продолжительность досмотра пассажирских поездов и грузовых составов не должна превышать времени их стоянок, установленных расписанием (графиком) движения.

Последовательность досмотра, состав и количество проводящих досмотр пограничных нарядов устанавливается технологическими картами досмотра с учетом типа и количества вагонов и характера грузов. При этом определяется порядок досмотра каждого типа поездов (грузовых, пассажирских, грузо-пассажирских), и порядок досмотра мест, наиболее доступных для укрытия нарушителей правил пересечения государственной границы или оборудования тайников.

При организации досмотра с применением служебных собак старший пограничного наряда обязан:

— в зависимости от количества и типов вагонов, характера грузов, оперативных данных и наличия времени определить способ досмотра (движением досмотровых групп):

а) в одностороннем порядке, т.е. с хвоста или головы состава в зависимости от направления ветра;

б) движением досмотровых групп навстречу друг другу;

в) движением досмотровых групп от установленного рубежа (вагона) в противоположных направлениях (на разрыв);

г) действиями трех и более досмотровых групп (комбинированный).

— совместно с инструктором определить способ применения и создать условия для успешной (эффективной) работы служебных собак;

– обеспечить соблюдение мер безопасности (на электрифицированных участках железных дорог досмотр вагонов начинается только после остановки и отключения контактной сети и заземления);

– в случаях обнаружения собакой признаков нахождения в вагоне (вагонах) человека или признаков контрабанды произвести тщательный досмотр.

Основные правила применения служебных собак для досмотра

железнодорожного транспорта:

— пассажирские поезда досматриваются с помощью собак только по указанию старшего пограничного наряда;

— при досмотре грузовых составов инструктор с собакой всегда должен двигаться впереди досмотровой группы на удалении не менее 10–15 метров;

— запрещается применять собак для досмотра наливных цистерн, вагонов (полувагонов), груженных цементом, удобрениями, химикатами и др. ядовитыми материалами;

— в целях сохранения высокой работоспособности собак в период несения службы, как правило, с помощью собак не досматриваются порожние вагоны;

— наиболее тщательно досматриваются закрытые опломбированные вагоны (полувагоны),

контейнера, груженые различными грузами;

— досмотр вагонов (полувагонов), платформ может

производиться как по низу, так и поверху, но, учитывая, что диффузия (распространения) запаха происходит снизу вверх, наиболее эффективным способом является досмотр поверху.

При досмотре пассажирских поездов и железнодорожных составов инструктор розыскной (специальной) собаки должен обращать внимание на:

- наличие проломов в бортовой и донной частях вагонов;

- нарушение целостности упаковки грузов (контрольной ленты,

досок, фанеры, рубероидного, брезентового или целлофанового покрытия);

– нарушение пломб и правил пломбирования;

– наличие лаг, образующих под контейнерами, грузами пространство, достаточное для проникновения человека;

– наличие емкостей и пространств, не предусмотренных конструкцией вагона;

– наличие пространств (ниш) между металлоконструкциями

сложной формы и донной частью вагона, пространства среди лесоматериалов и пространства, образуемого смещением груза во время транспортировки;

— следы вскрытия потолков, вентиляционных решеток, стеновых панелей и т.п.;

— недостаточно жесткую фиксацию люков в цистернах и вагонах-хопперах (зерновозах);

— следы пребывания человека (нарушение пылевого слоя, поверхностного слоя сыпучих грузов, свежие царапины, окурки, пепел,

сгоревшие спички, остатки пищи, продукты питания);

— другие признаки проникновения в вагоны (грузы) нарушителей правил пересечения государственной границы, незаконного перемещения грузов и товаров.

Досмотр осуществляется в следующей последовательности:

а) при досмотре одной досмотровой группой крытых опломбированных вагонов инструктор с собакой, двигаясь впереди наряда на расстоянии 10–15

м, посылает собаку под вагон для обнюхивания щелей пола, стенок вагона и щелей двери. Управление собакой осуществляется, как правило, без поводка;

б) груженные полувагоны и платформы целесообразно досматривать поверху. На полувагон собака поднимается по специально оборудованной лестнице (лестнице-лотке). Поднявшись на вагон, инструктор посылает ее на обыск, сам остается на месте до тех пор, пока собака не обнюхает все места, где может укрыться человек или находиться контрабанда.

Переход собаки с одного полувагона на другой осуществляется при помощи лестницы-лотка.

Собака может посылаться на досмотр и по низу, но для этого требуется более тщательная подготовка и тренировка.

При досмотре сыпучих грузов (гравий, песок, руда, уголь) обыскивается вся поверхность груза, но особенно тщательно по углам.

а) при досмотре движением досмотровых групп от установленного рубежа (вагона) в противоположных направлениях (на

разрыв) инструктор (инструктора) с собакой производят досмотр в следующей последовательности:

первый вариант:

— инструктор с собакой (собаками) после остановки поезда в зависимости от направления ветра (с хвоста или головы вагона) досматривает состав по низу. После досмотра докладывает старшему пограничного наряда по результатам досмотра (номера вагонов, где собака проявила беспокойство, как правило, на этих вагонах он оставляет красные

флажки). После чего начинается досмотр досмотровыми группами;

второй вариант:

— инструктор с собакой включается в каждую досмотровую группу и досмотр с собакой осуществляется в установленной последовательности.

Опытом применения собак в службе КПП установлено, что вскрытие вагона, в котором собака обнаружила признаки нахождения человека или предметов

контрабанды и реальное
подкрепление (задержание)
значительно повышает
эффективность ее работы.

в) при досмотре движением
досмотровых групп навстречу друг

другу и комбинированным
способом всегда целесообразно
досматривать состав с
использованием служебных собак, а
затем досмотровыми группами.

В случаях обнаружения в
опломбированных вагонах,
контейнерах, грузах источников
запаха предметов, запрещенных для

перемещения через границу, инструктор докладывает старшему пограничного наряда и в дальнейшем действует по его указанию.

Служебные собаки также могут применяться для обыска местности вдоль железнодорожного полотна в полосе 25–30 м на участках вероятного выброса вещественных доказательств.

Специальные собаки при досмотре железнодорожных составов применяются так же, как и розыскные.

В ходе применения служебных собак необходимо соблюдать следующие меры безопасности:

– не подходить к транспортным средствам и начинать досмотр до их полной остановки, выключения двигателей и отключения агрегатов, находящихся под электрическим напряжением;

– не пользоваться при досмотре не установленным для этих целей, а также неисправным инструментом и приспособлениями, использовать подручные материалы;

– не начинать досмотр вагонов, не убедившись в устойчивости и надежности крепления, находящегося внутри груза;

– не выполнять какие-либо работы и действия за обслуживающий персонал станций;

– при подъеме и спуске собаки на полувагон пользоваться исправной лестницей-лотком;

– при переходе с вагона на вагон инструктор обязан проявлять осторожность, осмотрительность, экипировка должна соответствовать периоду года.

Особенности применения служебных собак для досмотра воздушных судов и перевозимых ими грузов и товаров

Досмотр воздушных судов,
выполняющих международные
полеты, осуществляется с
использованием служебных собак в

исключительных случаях до начала посадки в них пассажиров и погрузки багажа (грузов), а при прибытии из-за границы – после высадки пассажиров и выгрузки багажа (грузов). Досмотр проводится в присутствии одного из членов экипажа.

При использовании розыскных и специальных собак необходимо соблюдать следующие правила:

— ограничить доступ обслуживающего персонала на борт воздушного судна и передвижение членов экипажа;

– не досматриваются пилотская кабина и кухни;

– управление собакой осуществляется коротким поводком;

– последовательность досмотра определяется старшим пограничного наряда в соответствии технологической картой досмотра;

– расчетная продолжительность досмотра: узкофюзеляжных – 20 мин., среднефюзеляжных – 30 мин. и широкофюзеляжных до 40 мин.;

– собака должна быть чистой (вытерты лапы, волосяной покров

без признаков линьки).

Служебные собаки могут также применяться для досмотра контейнеров, крупногабаритных грузов, ручной клади. Места и порядок их досмотра, а также порядок действий при обнаружении укрывшихся в них лиц, незаконно перемещаемых через государственную границу грузов и товаров отражается в технологических картах.

Способы досмотра:

– пассажирский салон – с хвоста или носовой части по рядам;

– грузовой отсек (первый этаж) – от носовой или хвостовой части самолета;

– контейнеры и крупногабаритные грузы – методом наружного досмотра с обнюхиванием собакой дверей, щелей.

При обнаружении собакой признаков нахождения (проникновения) в конструкциях самолета, контейнерах, крупногабаритных грузах нарушителей или предметов контрабанды, инструктор розыскной (специальной) собаки докладывает старшему пограничного наряда.

При использовании служебных собак в аэропортах необходимо соблюдать следующие правила:

– передвигаться с собакой только в установленных местах;

– управление собакой осуществлять поводком. Категорически запрещается использование собаки без поводка;

– подходить к самолету только после остановки двигателей;

– при досмотре багажных отсеков убедиться в надежном креплении грузов.

Особенности применения служебных собак для досмотра морских и речных судов и перевозимых ими грузов и товаров

Служебные собаки (розыскные и специальные) на морских ОКПП (КПП) могут применяться:

— в досмотровых группах по осмотру российских судов заграничного следования — по необходимости;

а) на приход — досмотр судна и перевозимых ими грузов;

б) на отход — досмотр крупногабаритных грузов перед погрузкой и досмотр судна;

— по необходимости — в досмотровых группах по осмотру иностранных грузовых судов и перевозимых ими грузов;

— в дозорах по осмотру территории складирования грузов на причалах.

При применении служебных собак по досмотру морских СУДОВ необходимо соблюдать следующие правила:

— во время осмотра исключить передвижение членов судокоманды, чтобы не отвлекать собаку от работы;

— инструктор с собакой движется впереди состава наряда в сопровождении одного из членов судокоманды, который открывает двери кладовых, люки и т.д.;

— встречное движение досмотровых групп нецелесообразно, собака отвлекается от работы;

— собаки, как правило, не применяются для досмотра камбуза, жилых помещений членов судокоманды, холодильных установок, капитанского мостика, машинного отделения и трюмов с цементом, ядохимикатами и наливных судов;

— перевозимые на судах лихтеры, вагоны, автомашины, контейнеры и крупногабаритные грузы

досматриваются после выгрузки их из судов или перед погрузкой.

При досмотре инструктор обращает внимание на:

- поведение своей собаки;

- нарушение порядка крепления чехлов шлюпок и оборудования палубной надстройки;

- наличие на судне помещений, отсеков, не предусмотренных конструкцией судна;

- наличие посторонних предметов и следов, указывающих на

возможность пребывания поблизости посторонних лиц;

– нарушение упаковки грузов и пломб на контейнерах и ящиках;

– нестандартное поведение членов экипажа;

– следы вскрытия переборок и горловин люков;

– другие признаки готовящегося нарушения правил пересечения государственной границы незаконного перемещения грузов и товаров.

Осмотр судна с использованием служебных собак может быть частичным или полным.

При частичном осмотре судна инструктор с собакой досматривает указанные ему объекты.

В том числе все крупногабаритные грузы могут демонстрироваться перед погрузкой их в трюмы.

При полном осмотре досмотр с собакой производится в следующей последовательности:

досматривается палуба кормовой части, палубные надстройки на корме, грузы на палубе, затем переходят к спардеку, на шлюпочную палубу, затем — палубу бака, полубака, шкиперских и подшкиперских кладовых. Твиндеки и трюмы досматриваются, как правило, в последнюю очередь.

Управление собакой осуществляется в зависимости от степени ее подготовленности коротким поводком (как правило) или без поводка.

При обнаружении собакой признаков нахождения человека или

предметов контрабанды в осматриваемых помещениях или грузах инструктор розыскной (специальной) собаки докладывает старшему пограничного наряда.

В ходе применения собаки необходимо соблюдать следующие меры безопасности:

- при обледенении судна собака применяется только на поводке;

- досмотр кладовых помещений начинать с уточнения у сопровождающего лица, что находится в помещении, имеется ли

освещение, наличие токонесущих приборов, крепление грузов и т.д.;

— передвижение по порту осуществлять только в установленных местах;

— подъем и сход собаки на судно по трапу осуществлять с особой осторожностью и страховкой.